

An aerial, colorful illustration of a city. The scene is dominated by a railway station with multiple tracks and platforms, located in the center-right. Surrounding the station are various buildings, including residential houses with red roofs, modern office buildings, and a church with a tall spire. The streets are filled with cars and pedestrians, and there are green spaces with trees. The overall style is a vibrant, hand-drawn urban map.

**UNSER  
BAHNHOF  
WINTERTHUR**

# **2. Dialogrunde Bahnhof Winterthur 2045+**

## **16. Dezember 2024**

**Benno Singer, Elias Leimbacher, Andi Lutz**

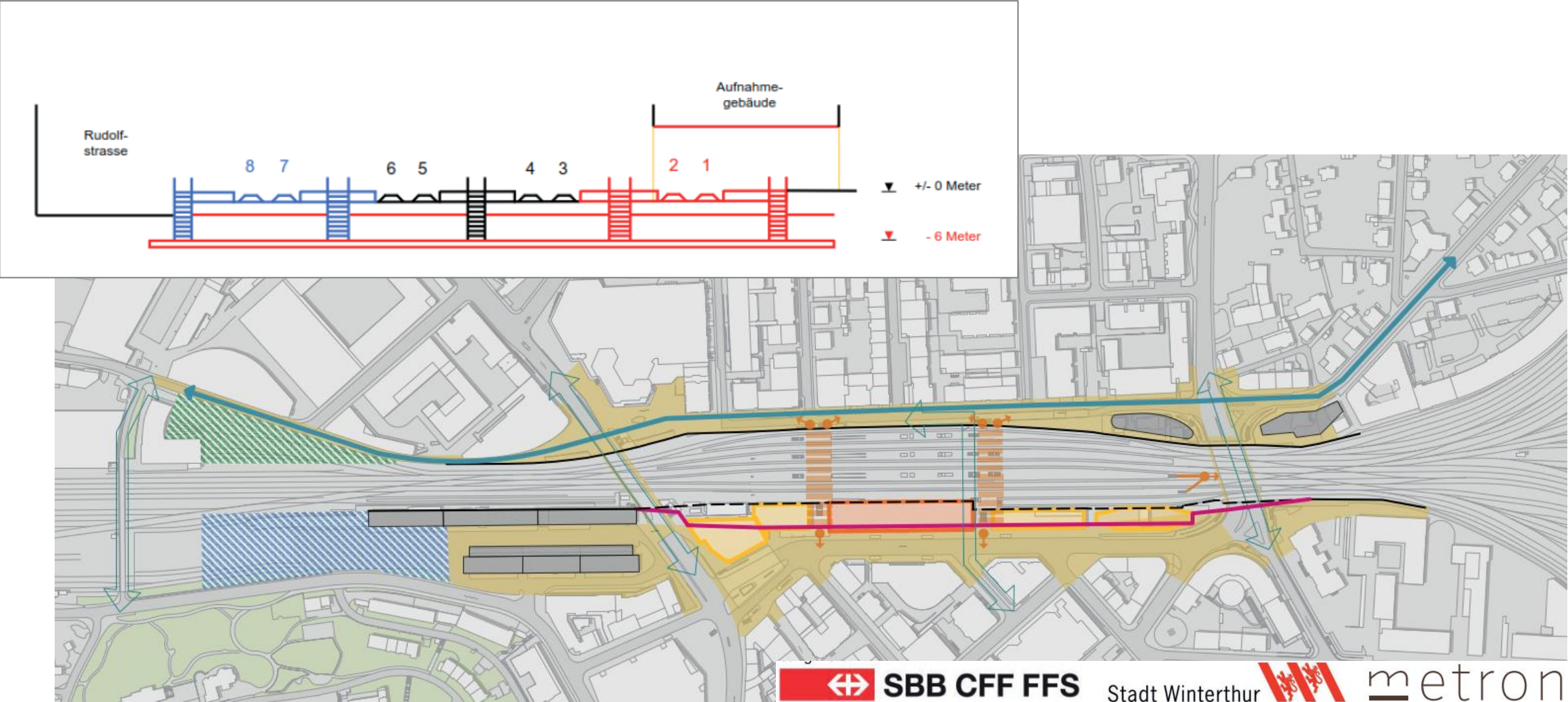


# Unsere Forderung

## **Variante Stadtperrons (8 Gleise, kein Wendebahnhof)**

muss in der Testplanung zwingend als wirkliche Alternative den beiden sehr ähnlichen Varianten 211 und 451 (7 Gleise und Wendebahnhof) gegenübergestellt werden!

# Inspiriert durch Variante 140



# Was lässt sich an V140 verbessern, damit Beurteilung nicht so schlecht ausfällt?

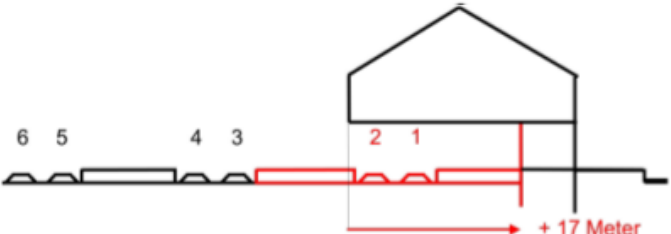


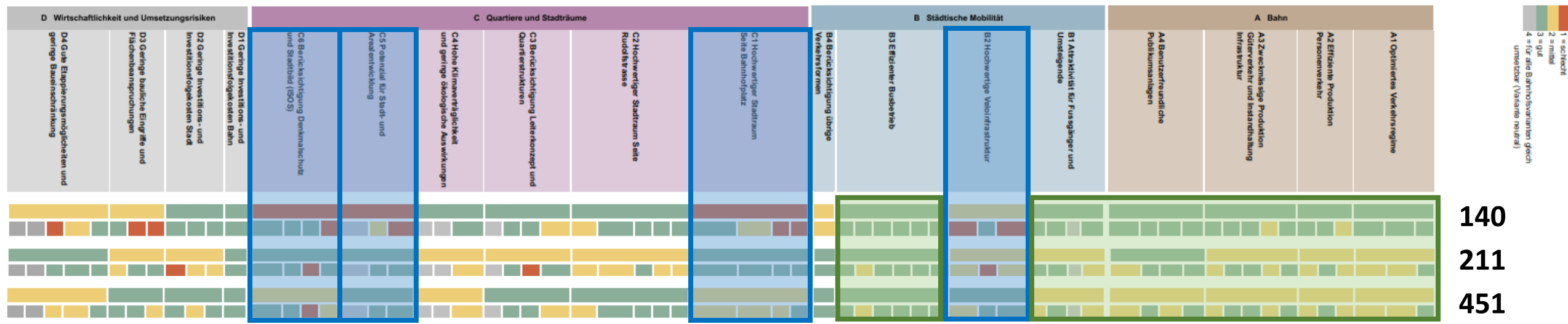
Var.	Ausdehnung	Stärken	Schwächen
x4x		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Direkte Wege in den Stadtraum ab Gleis 1</li> <li>• Alle Gleise auf Stadtebene bieten bahnbetriebliche Vorteile (Flexibilität Gleisbelegung, Erreichbarkeit Abstell- und Unterhaltsanlagen)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Massiver Eingriff oder gar Abbruch AG </li> <li>• Abbruch ganzer Häuserzeile Seite Bahnhofplatz (Stellwerk I und II, Coop und Stadttor)</li> <li>• Verlust Gleis 1 und 2</li> </ul>

Abbildung 61: Beurteilung Raumausdehnung Seite Aufnahmegebäude (Grafik SBB)

 Massnahme verworfen

# Variantenbeurteilung 140 – 211 – 451

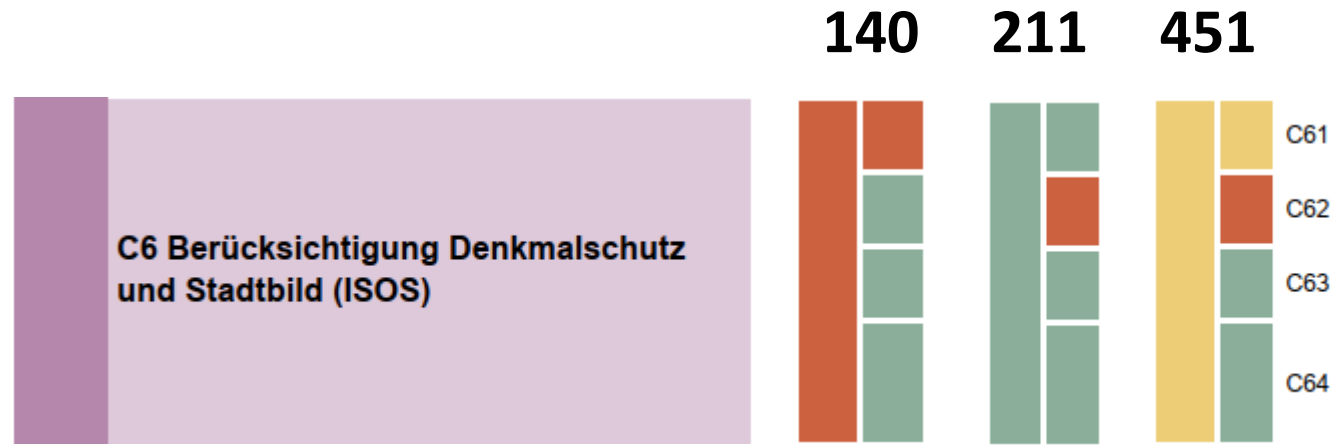


**Optimale Erfüllung der Ziele von Bahn, Bus und Reisenden**

## Verbesserungsbedarf von Variante 140 bei vier Zielen

- ▶ B2 Hochwertige Veloinfrastruktur
- ▶ C1 Hochwertiger Stadtraum Seite Bahnhofplatz
- ▶ C5 Potenzial für Stadt- und Arealentwicklung
- ▶ C6 Berücksichtigung Denkmalschutz und Stadtbild (ISOS)

# Methodik-Frage zur Variantenbewertung



**Wieso führt bei ungewichteten (Teil-)Zielen 1x rot + 3x grün nicht überall zum gleichen Ergebnis?**

**Kann die versteckte Gewichtung offen gelegt werden?**

# **Unsere Erwartung: Transparenz über Entscheidungsprozess**

**Lokale Interessenvertretung im Beurteilungsgremium  
der Testplanung (nicht stimmberechtigt)**

und/oder

**Öffentliche Jurierung/Beurteilung**



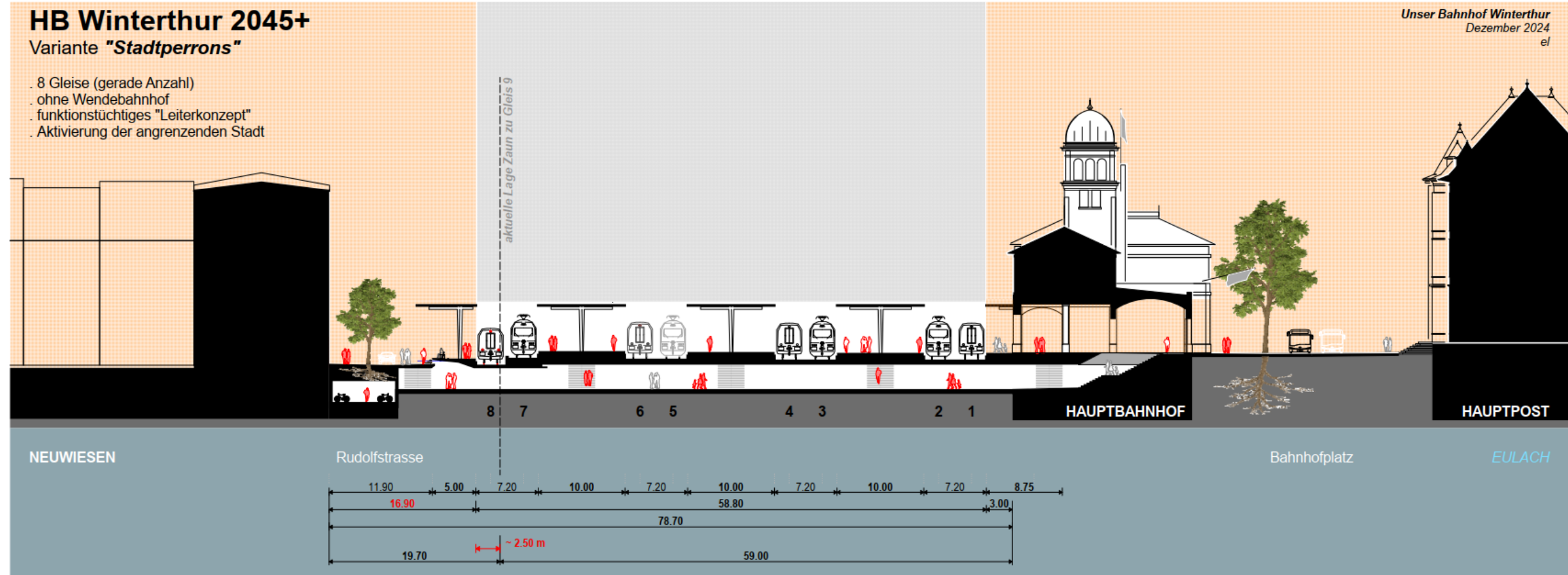
# Querschnitt der Variante Stadtperrons

## HB Winterthur 2045+

### Variante "Stadtperrons"

- 8 Gleise (gerade Anzahl)
- ohne Wendebahnhof
- funktionstüchtiges "Leiterkonzept"
- Aktivierung der angrenzenden Stadt

Unser Bahnhof Winterthur  
Dezember 2024  
el



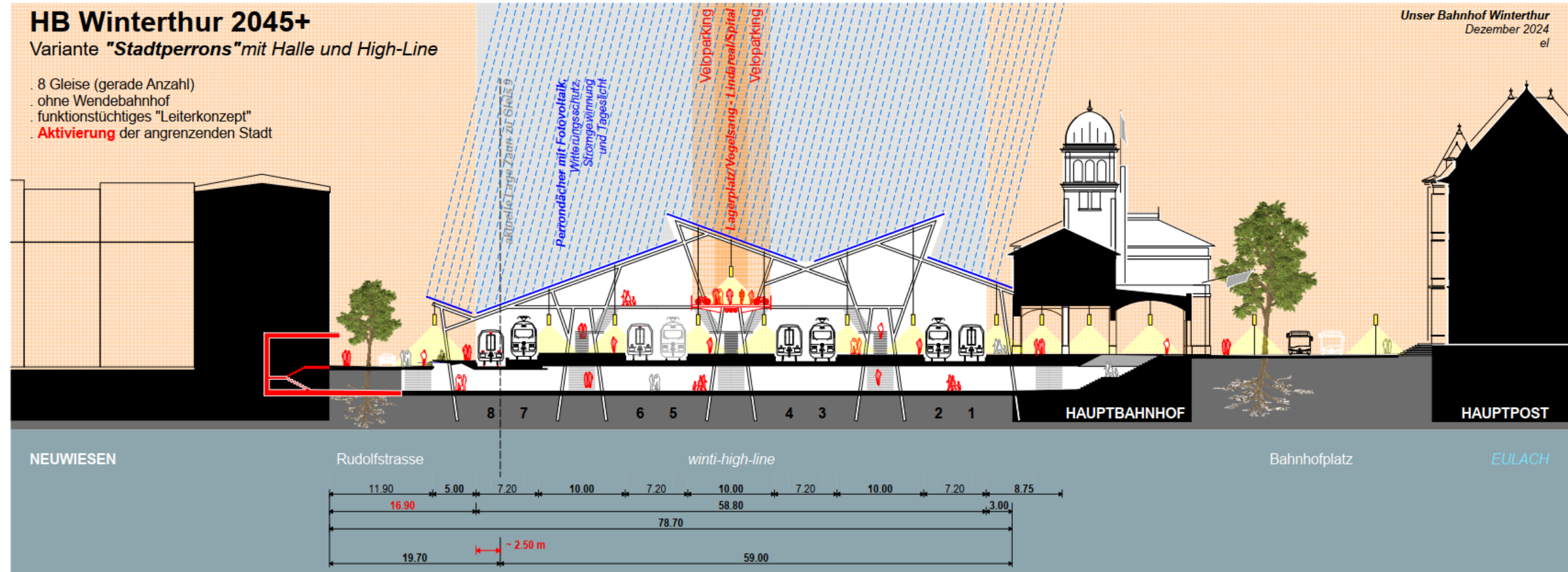


# Querschnitt der Variante Stadtperrons mit Halle und High-Line

## HB Winterthur 2045+ Variante "Stadtperrons" mit Halle und High-Line

- 8 Gleise (gerade Anzahl)
- ohne Wendebahnhof
- funktionstüchtiges "Leiterkonzept"
- Aktivierung** der angrenzenden Stadt

Unser Bahnhof Winterthur  
Dezember 2024  
el

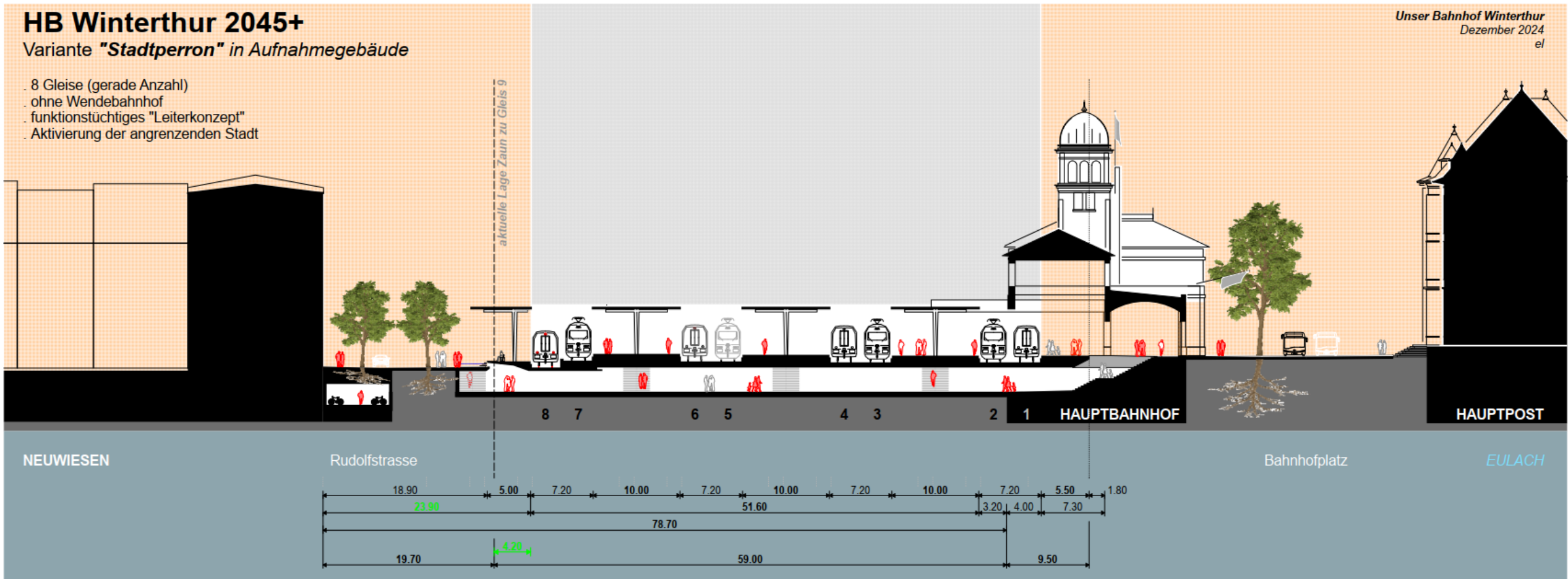


# Querschnitt der Variante Stadtperrons in Aufnahmegebäude

**HB Winterthur 2045+**  
Variante "Stadtperron" in Aufnahmegebäude

- . 8 Gleise (gerade Anzahl)
- . ohne Wendebahnhof
- . funktionstüchtiges "Leiterkonzept"
- . Aktivierung der angrenzenden Stadt

Unser Bahnhof Winterthur  
Dezember 2024  
el



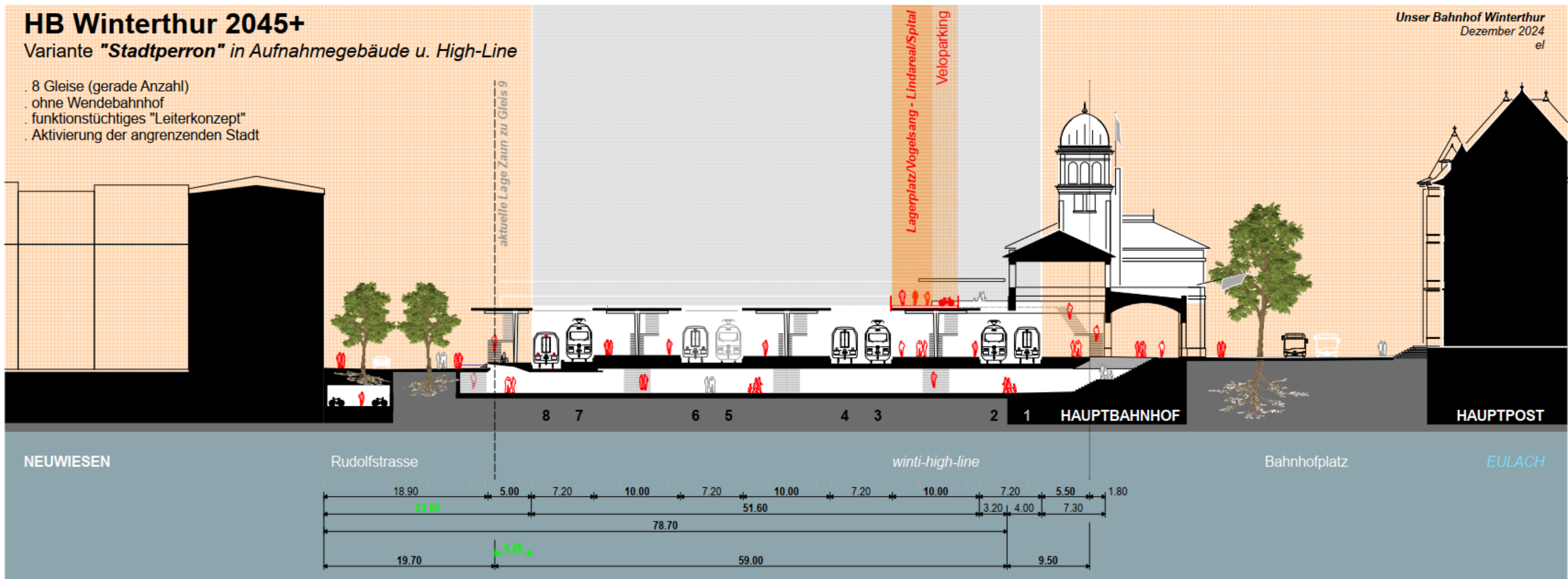


# Querschnitt der Variante Stadtperrons in Aufnahmegebäude und High-Line

**HB Winterthur 2045+**  
Variante "Stadtperron" in Aufnahmegebäude u. High-Line

- . 8 Gleise (gerade Anzahl)
- . ohne Wendebahnhof
- . funktionstüchtiges "Leiterkonzept"
- . Aktivierung der angrenzenden Stadt

Unser Bahnhof Winterthur  
Dezember 2024  
el





# Merkmale der Variante Stadtperrons (1/2)

- ▶ **8 gut auffindbare und effiziente Durchgangsgleise  
mitten in der Stadt, austariert zwischen Lagerplatz und Lindspitz/Spital**
- ▶ **Stadtperrons auf beiden Seiten → Stadt und Bahnhof wachsen zusammen**
- ▶ **Mittelperrons von 10 m Breite**
- ▶ **Rudolfstrasse kann ihre Funktion wie heute übernehmen.**
- ▶ **Aufnahmegebäude ist in seiner Funktionalität für die Bahn nicht eingeschränkt.**

# Merkmale der Variante Stadtperrons (2/2)

- ▶ Alle Durchmesserlinien von Stadtbus halten auf dem Bahnhofplatz an je einer Fliesskante pro Richtung (Lage von neuer Busstrategie abhängig)
- ▶ Bei Durchmesserlinien keine Ausgleichszeiten und Pausen am Bahnhof (→ auslagern von nicht zwingenden Funktionen)
- ▶ Stadtbusse und Postautos mit Endhalt halten nicht an diesen Fliesskanten
- ▶ Einfach auffindbare Bushaltestellen  
→ Orientierung durch zentrale Stärkung des Bahnhofs
- ▶ Das Aufnahmegebäude wird zur Mitte der Stadt – zwischen Zug und Bus, Sulzerareal und Lind sowie Neuwiesen und Altstadt.



# Bessere Erfüllung der städtischen Ziele?

(Entwicklungsplanung Bahnhof Winterthur, S. 14)

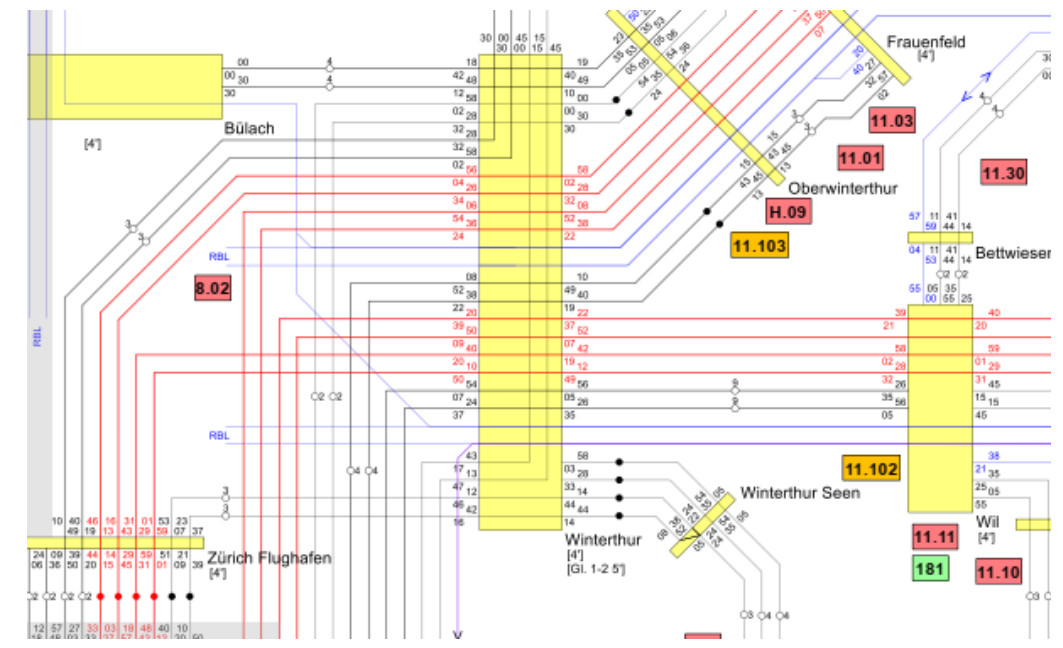
Für die Stadt Winterthur sind folgende Ziele für die Bahnhofentwicklung zentral:

- Fünftgrösster Bahnhof als würdiges, identitätsstiftendes Eingangstor zur Stadt.
- Vierseitig orientierter Bahnhof mit attraktiven Zugängen zu den Gleisen.
- Grosszügige Quartierverbindungen längs- und quer zum Bahnhof (Leiterkonzept).
- Rudolfstrasse als hochwertiger Verbindungsraum zum Neuwiesenquartier und Sulzerareal.
- Mobilitätshub / neue zukunftsweisende Parking-Lösungen.
- Kurze Umsteigebeziehungen mit attraktivem Stadtbus-Umsteigeknoten.
- Umsteigefreie Anbindung Zentrumsgebiet Oberwinterthur-Grüze aus Richtung Zürich.
- Stadtverträgliche Zwischenzustände in den verschiedenen Entwicklungsetappen.



# Fragen zum Thema Wendebahnhof

- ▶ Braucht es bei Variante 140 bzw. Variante Stadtperrons einen provisorischen Wendebahnhof während der Bauzeit?
- ▶ Wozu ein Wendebahnhof bei den Varianten 211 und 451, wenn gemäss Netznutzungskonzept kein Zug wendet?

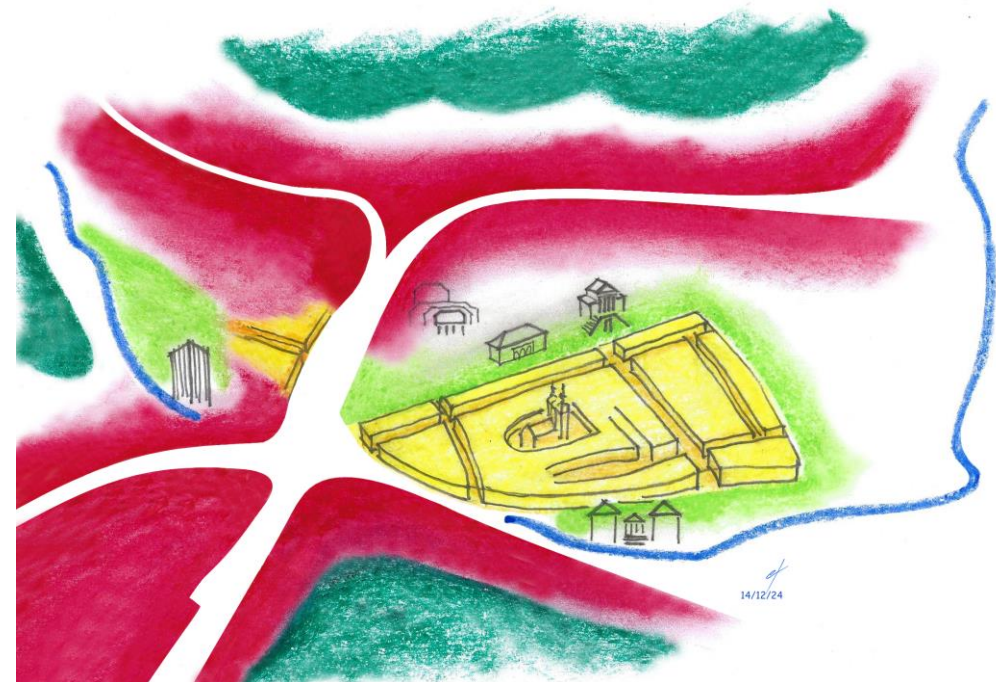


Quelle: STEP-Ausbaustritt 2035, BAV, Stand 1.12.2021

# Unsere Forderung: Prüfung der Variante Stadtperrons (und der High Line)

**Aus fachlicher Sicht nötig,**  
damit die Planung glaubwürdig bleibt. Allein deshalb weil  
es die kompromissloseste Variante ist.

**Aus politischer Sicht eine Bedingung!**  
da Winterthur und der Bahnhof  
zusammen funktionieren müssen  
(siehe Postulat)





# UNSER BAHNHOF WINTERTHUR

